

Ombouw Adler (Trix Express)



Nadat we een keer in het Spoorwegmuseum in “De Arend” hadden gezeten, kwam mijn vader met deze set thuis van de Duitse “Adler”. Ik weet niet meer bij welke winkel hij in Den Haag gekocht is, maar op de doos staat een prijs van fl 29,75...

Leuk, maar ik ben meer van een jankende 1200 en brullende 2400. Maar goed, deze ging af en toe m'n baan op. Na verloop van tijd bleef het setje in de doos en werd het motorblok uitgenomen en ingezet om het Jacobs draaistel van een zelfgebouwde Mat '46 muizenkop te motoriseren. Dit treinstel heeft heel veel op m'n baan gereden, totdat het werd vervangen door een verzaagde, van zelfbouw neuzen voorziene Lima Hondekop. Gelukkig heb ik het motorblok toen weer los in de doos bij de set terug gelegd. Na zo'n 40 jaar slapen kwam ik de set in het digitale tijdperk weer tegen. Na wat prutsen zit er zowaar nog leven in, het kenmerkende knorrende geluid deed me meteen aan de rond snorrende zelfbouw Mat '46 denken.

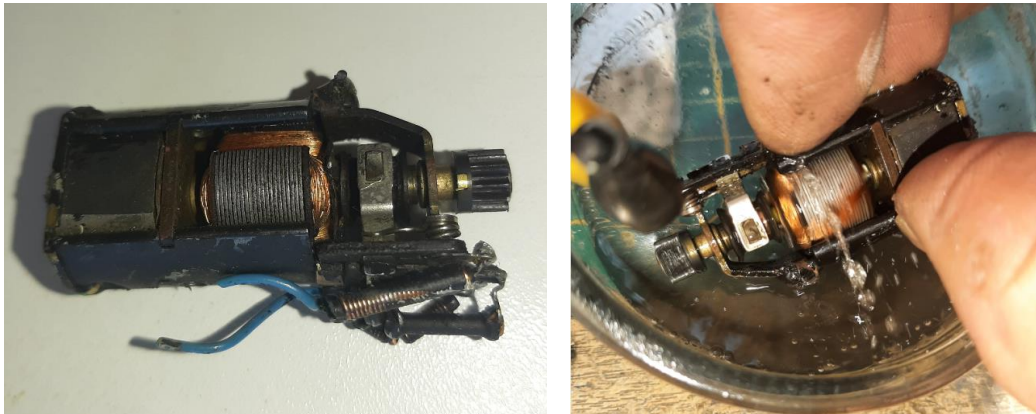
Het Plan

- Motor reinigen en kijken of deze behouden blijft of vervangen wordt door iets moderners. (Xtrain FK263).
- Stroomafname verbeteren zodat zoveel mogelijk wielen, ook die van het lokje, stroom afnemen. (Goede detectie voor een digitale baan).
- Wielen reinigen /polijsten /opnieuw schilderen.
- Digitaliseren, decoder in de motorwagen. (1^e klas).
- Permanente koppeling wagons en lokje i.v.m. aanbrengen van een treinleiding.
- Lokje van brandende (kaars?) lantarens (en lichtgevende vuurkist imitatie?) voorzien.
- Wagons opknappen, van interieur en verlichting voorzien.
- Nieuwe fijnere trapjes op de wagons maken of de ontbrekende “nabouwen”.
- Beschadigingen aan loc en tender repareren.
- Schilderen volgens kleuren schema van het 1:1 voorbeeld.
- Stoker, machinist en reizigers plaatsen. (Het is een museum trein, dus moderne reizigers (en personeel in gele hesjes ?)

Na 40 jaar in de doos kwam dit tevoorschijn...



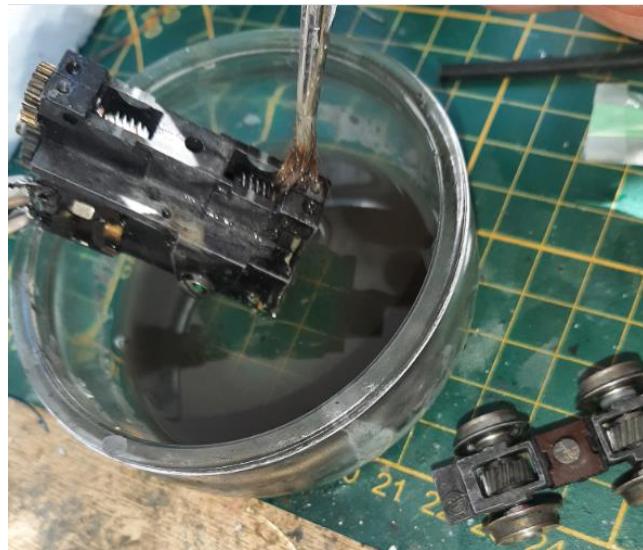
Eerst alles demonteren en in wasbenzine laten draaien...



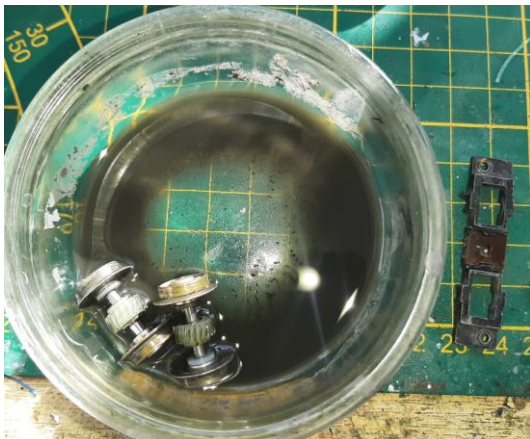
Alles gedemonteerd en opgeborgen...



Ook de aandrijflijn krijgt een via een pipet met wasbenzine een beurt en de wormwielen worden draaiend met een kwast gereinigd...

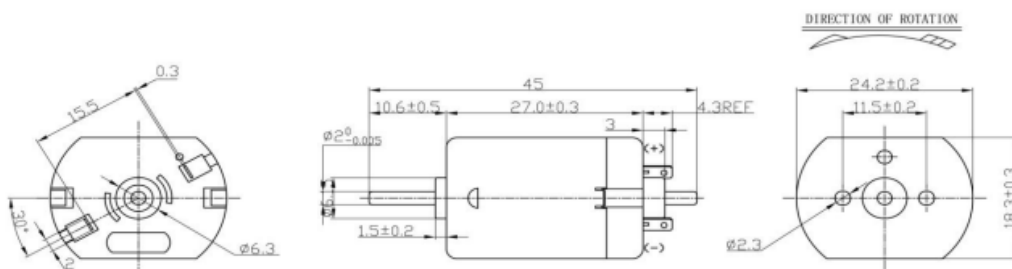


Wielen reinigen en polijsten, de ASB's bleken nog in orde. De (stroom afnemende) rijtuig wielen krijgen dezelfde behandeling...



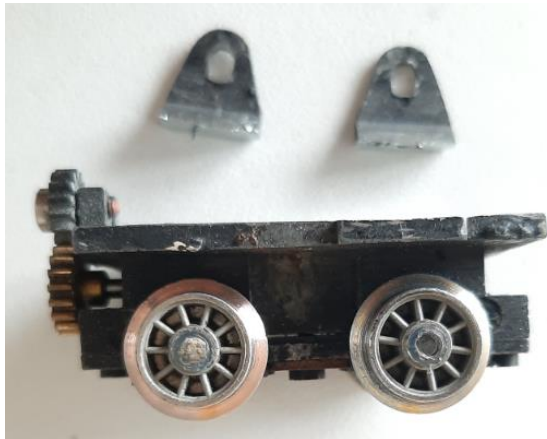
Na smeren en testen toch maar op zoek naar een modernere motor, van het origineel zijn koolborstels en lagers bijna versleten en dat staat een langdurige, probleemloze digitale inzet in de weg.

Motraxx FK 263...



Deze motor past, met een 10 tands rondsel en vastgekit op de bodem, precies in de “diligence”.
Daarvoor moeten wel eerst de “oren” van de originele bevestiging worden weg-gedremeld.

Oren eraf...



De motor wordt “andersom” geplaatst,
dat geeft ruimte voor de decoder...



Kleuren nummers voor de loc, tender en wagons

Zwart (vettig):	Revell: 9 (“Silk”)
Zwart (Mat):	Humbrol: 8
Rood:	Humbrol: 153
Groen:	Humbrol: 61 (“Gloss”)
Messing:	Humbrol: 16
Koper:	Humbrol: 16
Metaal, gepoetst:	Humbrol: 90
Blank metaal:	Humbrol: 56
Beige:	Humbrol: 89 + Humbrol: 74 + Revell: SM382
Bruin, frame delen:	Humbrol: 82 + Humbrol: 113
Bruin, bankjes:	Revell: SM382
Geel :	Humbrol: 24

Het nieuwe Märklin /Trix Spoor I model komt bijna 100% overeen met het 1:1 model...



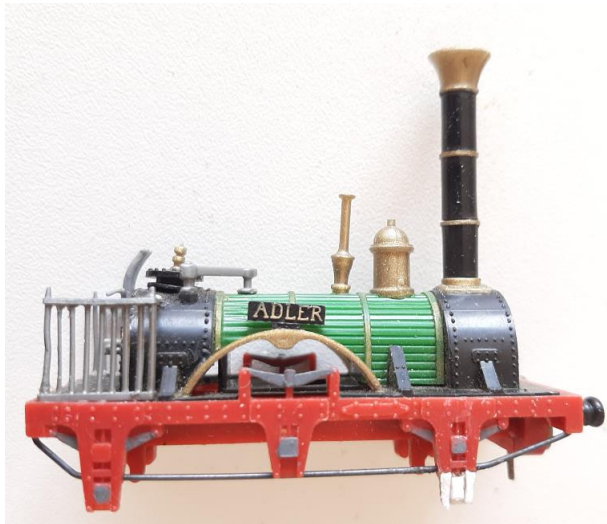
Het origineel in actie...



Reparaties aan de loc

- Hekje.
- Rechter vooras lager. (En later brak het linker achteras lager af).
- Linker handle.
- Koppeling oog voorzijde.

Reparatie met stukjes styreen en karton van de afgebroken rechter vooras as lagering...



Extra details aanbrengen

- Stroomafname op de loopwielen realiseren.
- 2x (Olie of kaars) lamp maken en plaatsen, bedrading via onderkant ketel naar de tender voeren.
- Ketel zijanten ("doorkijk") achter de drijfwielen dichtmaken. (Stukjes karton, groen geschilderd).
- Machinisten vloer van hout: strookjes geschilderd karton gebruikt.
- Machinist en stoker plaatsen.
- De doos aanpassen zodat de lampen en personeel er goed in past.

Lantarens

Olie lampen zijn gemaakt van een stukje uitgeboord styreen staf, dun plakje styreen met gatjestang geknipt en diverse diktes metaaldraad voor de lamphouders en lamp. Een gele “achterstevoren” geplaatste SMD led zorgt voor de verlichting.

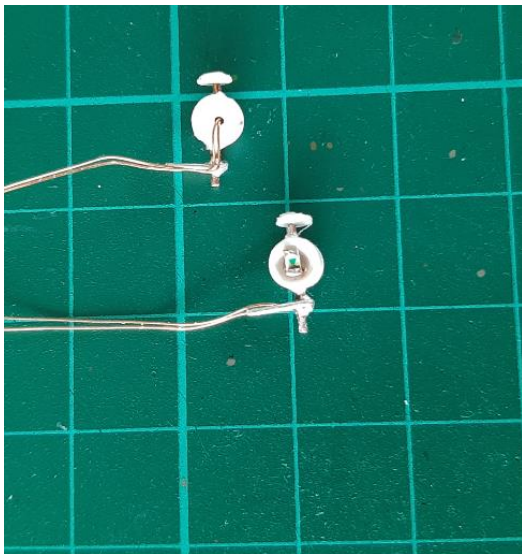
Met een dun plaatje wordt de onterechte doorkijk verholpen. Passen en meten om het wiel niet te hinderen...



Groen op het plaatje doet de rest...



De lantarens in ruwbouw klaar...



Lantarens proefpassen op de loc...

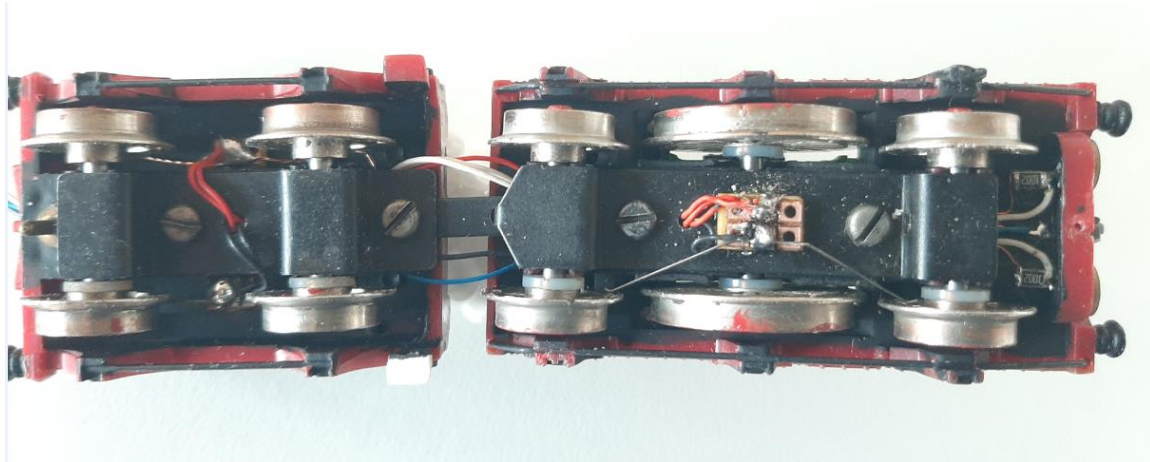


Stroomafname

De stroomafname geschiedt via dunne metalen slepers die op een stukje gaatjesprint zijn gesoldeerd. De gaatjesprint is op de metalen wielhouder gelijmd. Via dun decoder draad vloeit de stroom naar de tender en de motorwagen. Pogingen om de slepers op het frame te monteren mislukten doordat het grote drijf wiel nogal in de weg zit.

Nadat de “gaten” achter de drijfwielen in de ketel waren dichtgemaakt en stukjes op maat geknipt en geschilderd karton, kon er aan de stroomafname gewerkt gaan worden.

De niet geïsoleerde wielen hebben een lakdraadje om de as gekregen, de geïsoleerde wielen nemen stroom af via een stukje veren staal...



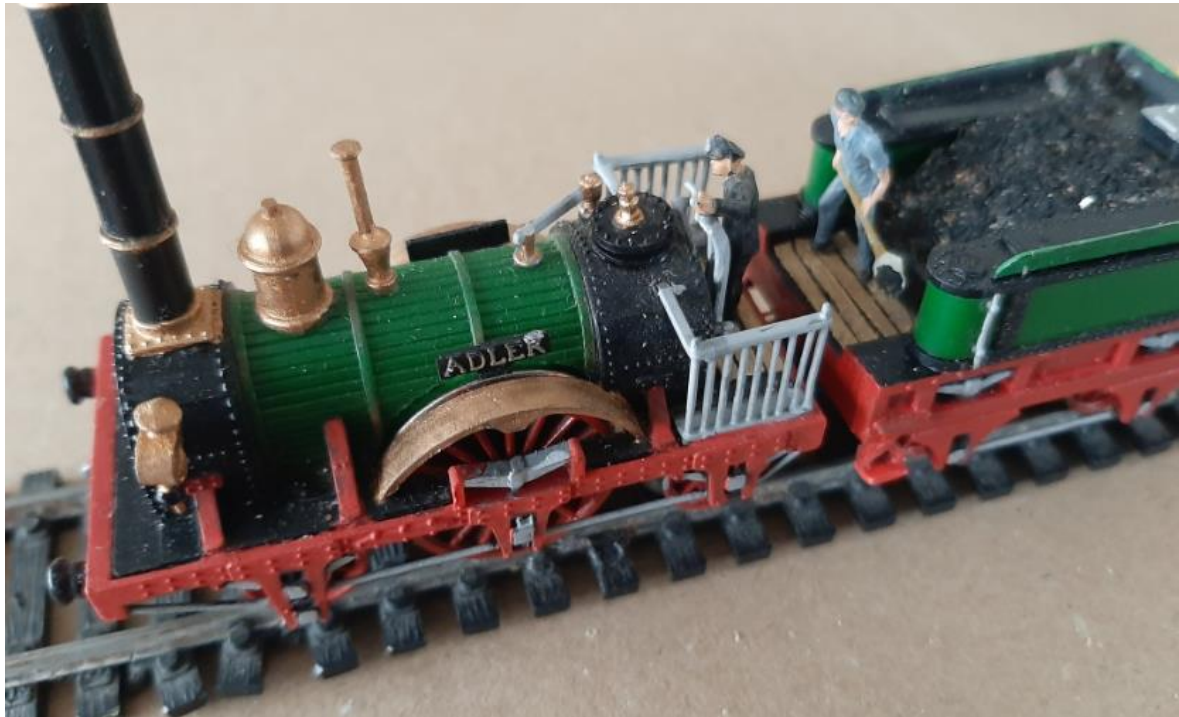
Schilderen van de loc

- Binnenkant van het frame: mat zwart.
- Zijkant ketelsteunen: rood.
- Cilinderblok en rookkast: “silk” zwart.
- Randen van het frame: rood.
- Ketel en nieuwe zijanten: groen.
- Wielbanden: rood, achterkant wielen: roestbruin /zwart.
- Aspotten, hekjes, bediening handles, veren en stangen: zink.
- Blanke lak spuiten.

Daarna:

- Cilinder koppen: (gepoetst) metaal.
- Banden rond de ketel, fluit, delen pijp, wiel beschermers: messing.
- Stoomdom: koper.

Het eindresultaat



De doos is aangepast aan lampen, stoker en machinist...



Reparaties aan de tender

- (Afgebroken) traptrede aan de linkerkant nabouwen en plaatsen.
- Waterkraan herstellen.

Nieuw trapje van styreen en karton voor de tender, de bouw en na plaatsing...



Extra details aanbrengen

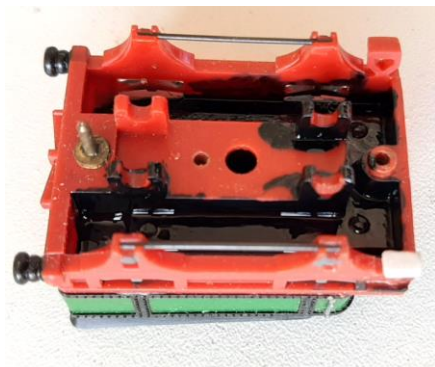
- Imitatie kolen /briketten. (Aanbrengen na blanke lak spuiten).
- Houten vloer maken voor de ruimte van de stoker.
- Stroomafname op de tender wielen maken.

Schilderen van de tender

- Binnenkant van het frame: mat zwart.
- Metalen vloer naast houten vloer voor stoker: "silk" zwart.
- Trapjes: Rood.
- Randen van het frame: Rood.
- Opstaande randen tender: Groen ("Gloss")
- Metalen delen, aspotten en veerpakketten: Zink.
- Wielbanden rood, achterkant wielen en tussen de spaken, roestbruin /zwart.
- Klinknagels: Dry brush licht grijs.
- Blanke lak spuiten. (Niet gedaan).

De binnenkant frame wordt mat zwart voordat de stroomafname en bekabeling wordt gemaakt.

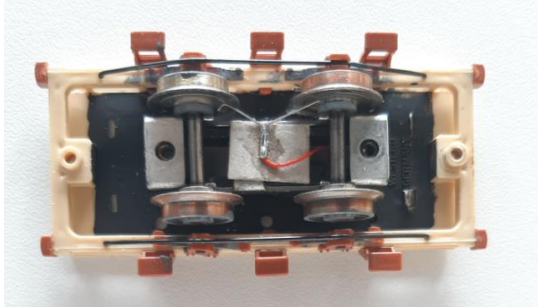
Goede zaak om de vier vorken van de wielophanging vrij van verf te houden...



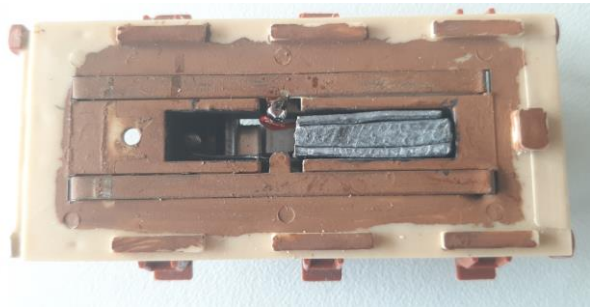
Reparaties aan de wagons

- (Een aantal) trapjes vervangen door (fijnere) zelfbouw.
- Stroomafname op alle wielen realiseren.

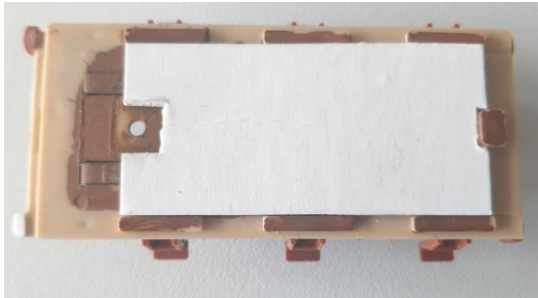
Stroomafnemers 3^e klas...



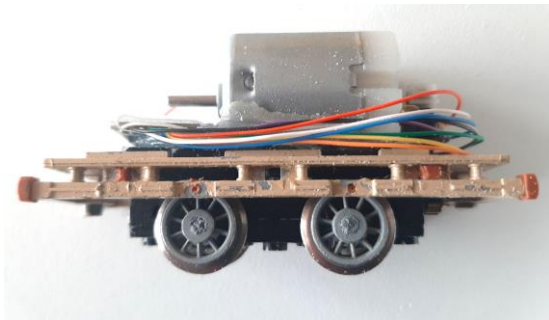
Extra ballast gewicht 2^e klas...



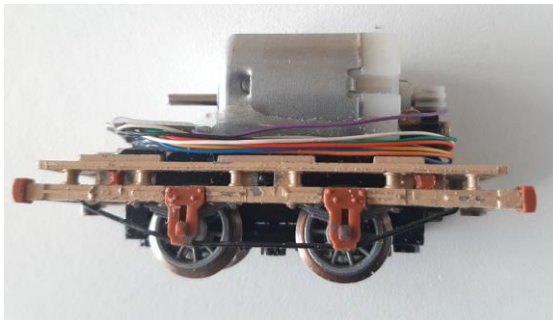
Nieuwe bodem 2^e klas...



1^e klasse: Herstel imitatie vering...



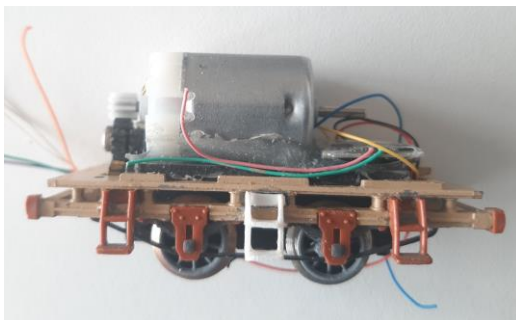
Nu de vier ontbrekende trapjes nog...



2^e klas: zelfbouw verdwenen buffer...



Motorwagen, proefpassen vervangende trapje(s)...



Extra details aanbrengen

- Glas, gordijnen en lichtscherm in de 1^e klas bouwen.
- Interieur in 2^e klas bouwen.
- Reizigers plaatsen in 1^e, 2^e en 3^e klas, stoker en machinist op de bok.

Reizigers schilderen, 1^e en 2^e klas interieur wand en bank delen uit karton opbouwen...



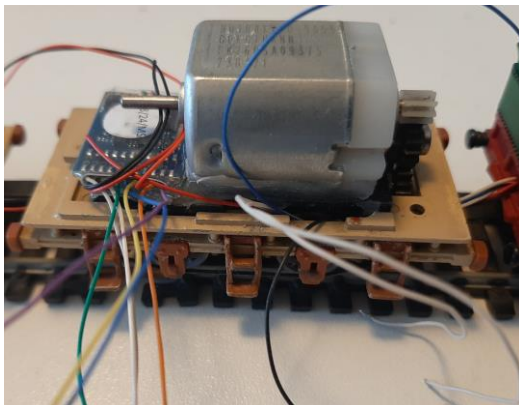
4 van de 5 trap onderdelen uit 0,75mm styreen...



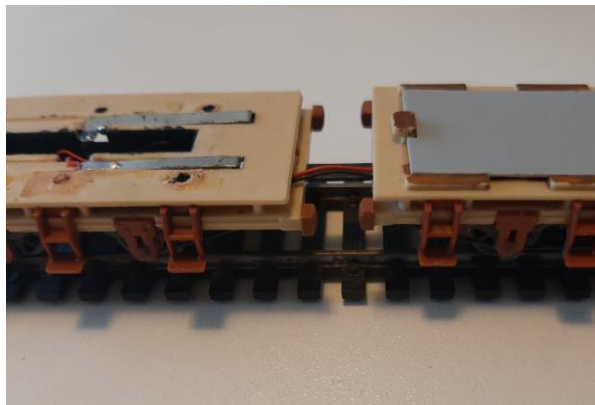
De zelfbouw trapjes in ruwbouw gereed...



1^e klas wagon met vier nieuwe trapjes...



Wagons en loc: stroomafname en elektrisch gekoppeld...



Schilderen van de wagons

Bestaande verf aan de binnenkant verwijderen en primer aanbrengen.

- Frame beige. Mengen:
- Buffers bruin. Mengen:
- Buitenkant geel. Mengen:
- Binnenkant grijs.
- Daken grijs.
- Zitgedeelte bankjes 3^e klasse: licht bruin.
- Bankjes 1^e en 2^e klasse: groen.

1e klas



2^e klas



3^e klas



Ruiten en reizigers

De 1^e klas is voorzien van ramen. Vlak glas was rond 1850 nog niet echt vlak. Dit effect s te maken door een doorzichtig stukje folie van een verdund laagje kristalKrear te voorzien. Na het opdrogen lkrijgt het glas een licht “gebobbeld” oppervlak.



De 1^e en 2^e klas rijtuigen worden van bankjes en wandjes voorzien, bij het 1^e klas rijtuig met de motor, tandwielen en decoder is dat een uitdaging. Banken met reizigers op de kopschotten zijn mogelijk, het motortje en de bedrading wordt zwart geschilderd.

Na het aanbrengen van de verlichting (alleen in de 1^e en 3^e coupé) worden de bankjes en wandjes met daarop alvast gemonteerde reizigers op de kopwanden geplaatst.

1^e klas



2^e klas



3^e klas



De Adler op de baan



Op deze foto is duidelijk het kleur verschil tussen de “koperen” en “messing” delen te zien, dat is op het model niet toegepast.

